

Arman primeros híbridos

POR CYNTHIA JARAMILLO

IMAGINA UN VEHÍCULO HECHO en México cuyo motor no haga ruido, no contamine, consuma energía sólo cuando aprieta el acelerador y que además sea más barato que los que se comercializan actualmente?

No es producto de la imaginación, la empresa Vehizero, situada al sur del Distrito Federal, ha desarrollado en México dos modelos de vehículos con estas características, que funcionan con un sistema híbrido de alimentación de energía, es decir, cuentan con un módulo de baterías y un pequeño motor de combustión interna de gasolina, a un precio igual o menor al de sus similares tradicionales.

"Al haberlo desarrollado en México tenemos una independencia tecnológica total, es decir, no dependemos de ningún proveedor lo que nos permite sacar los vehículos al mercado a un precio que compite a la par con lo que hay de oferta en gasolina", aseguró Sean O'Hea, director de la compañía.

Después de 15 años de investigación y varios millones de dólares, la tecnología híbrida de Vehizero verá la luz con una producción piloto inicial de dos modelos: 40 unidades de vehículos de carga ligeros y 40 taxis en el primer semestre del 2006; y para junio de ese mismo año planean iniciar la producción formal.

Esto, como parte de los primeros pedidos ya confirmados por grandes empresas con servicio de reparto, las cuales mantuvo en el anonimato, que suman 180 unidades.

Los 80 vehículos de carga y los 40 taxis, cuya venta está asegurada, tendrán un costo aproximado de 13 mil 500 y 11 mil 500 dólares, respectivamente; cerca de un 9 por ciento arriba de la versión más barata de vehículos tradicionales similares, que en el mercado cuestan entre 12 mil y 20 mil dólares, según informó O'Hea.

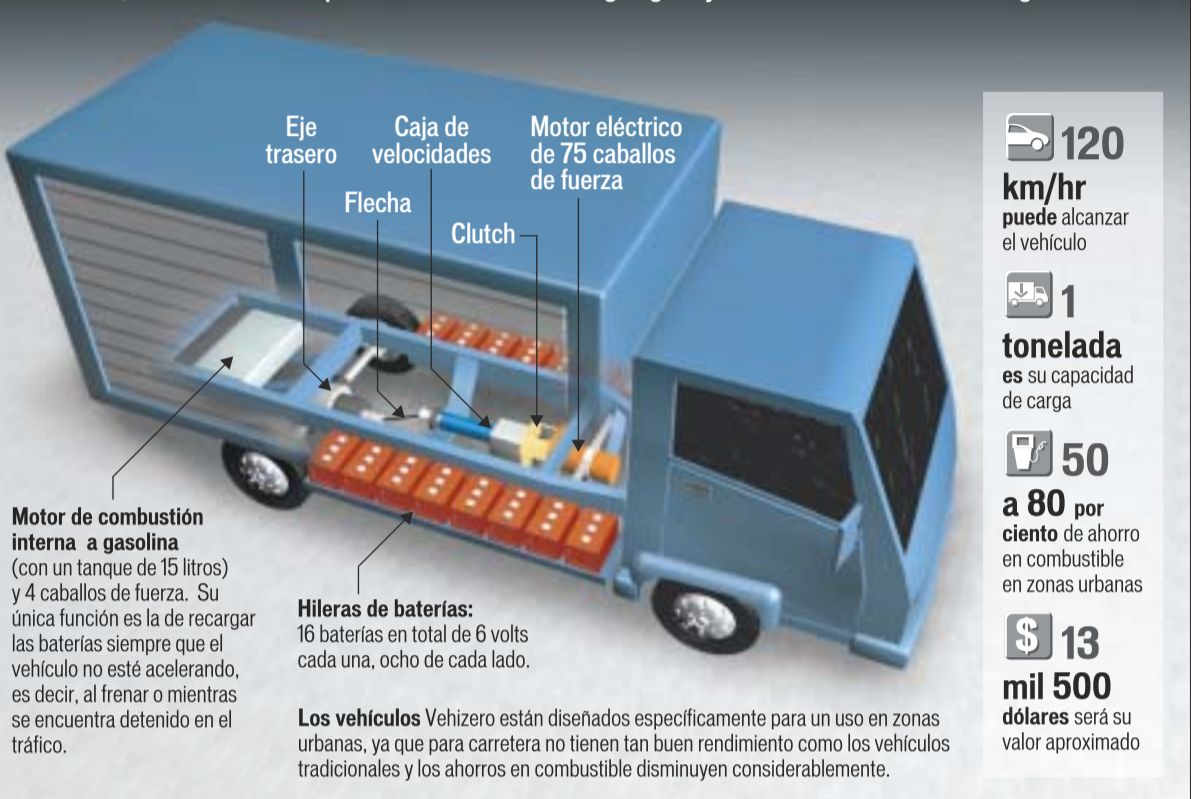
Las unidades híbridas marca Vehizero están diseñadas para ofrecer ventajas en ahorro de combustible del orden del 30 al 50 por ciento en los taxis y entre 50 y 80 por ciento en el modelo de carga, en zonas urbanas con las características de la Ciudad de México.

Tienen un motor eléctrico que funciona con un banco de baterías el cual se conecta durante la noche a la red de electricidad y por la mañana las ba-

Con tecnología mexicana, se lanzan al mercado las primeras 80 unidades que consumen energía eléctrica y un poco de gasolina, pensadas para circular en tráfico intenso

Mexicano y ecológico

En el primer semestre del próximo año, luego de 15 años de investigación y varios millones de dólares invertidos, estarán listas las primeras unidades de carga ligera y taxis con consumo de energía híbrida.



120 km/hr puede alcanzar el vehículo

1 tonelada es su capacidad de carga

50 a 80 por ciento de ahorro en combustible en zonas urbanas

\$ 13 mil 500 dólares será su valor aproximado

terías, aguantan una hora y media de uso de acelerador, que es el único momento en que estos vehículos consumen energía.

Cuando el sistema detecta una baja en los niveles de las baterías, automáticamente activa un pequeño motor de combustión interna a base de gasolina que las recarga en todo momento que el acelerador no se usa.

"Si te vas de Tlalpan a Polanco haces una hora, pero realmente usas el acelerador 15 minutos. En tu coche, aunque no aprietes acelerador, sigues quemando combustible", aseguró O'Hea.

De acuerdo con el directivo un vehículo tradicional similar a sus mode-

los gastaría 2.6 veces más gasolina en términos monetarios, incluyendo el pago que implica conectarse a la red de electricidad.

También resultará un vehículo con bajos costos de mantenimiento. "No hay mucho que hacerles, podrías tener que cambiar carbones al motor eléctrico pero después de 20 años, y el juego cuesta 1.50 dólares.

"A un auto normal le cambias cinco litros de aceite, al Vehizero sólo medio litro; el tradicional tiene cuatro bujías, y el Vehizero sólo una", afirmó O'Hea.

"El mercado es ilimitado en México, por lo que en proyecciones conserva-

doras esperamos armar mil vehículos el primer año de producción y llegar a 8 mil para el quinto año, pero fácilmente podrían ser 10 a 15 veces más", afirmó O'Hea.

Agregó que hay interés por esta tecnología de países como Brasil, Argentina, Chile, Egipto, Indonesia, Malasia, Singapur, Estados Unidos, Canadá, Inglaterra, Italia y Austria; pero que tanto los planes de exportación como los de desarrollo de unidades para el consumo masivo tendrán que esperar unos años, hasta que consigan medio millón de dólares faltante para levantar la fábrica e iniciar la producción formal.

Arranca producción y venta de ecológicos

Traen también las grandes firmas sus autos con tecnologías limpias

POR CYNTHIA JARAMILLO

MÉXICO SE PONE EN LÍNEA CON UNA tendencia mundial en el desarrollo y producción de vehículos híbridos, con los anuncios de Ford y de Honda.

La armadora estadounidense traerá su producción de estos autos a su planta en Hermosillo, para el 2007, y Honda importará desde Japón su Civic con esta tecnología, el próximo año.

Gracias a un sistema de manufactura flexible de la nueva planta de Ford en Sonora, la compañía está casi lista para iniciar la producción de la versión híbrida del Fusion y el Mercury Milán modelo 2008, informó Herman Morfin, gerente de Relaciones Públicas de Ford México.

No se dieron más detalles sobre la fecha de lanzamiento, pero agregó que este esfuerzo se une al anuncio realizado en fechas recientes por el director de la compañía, Bill Ford, de llegar a una producción de 250 mil unidades híbridas anuales para el 2010.

Asimismo, Honda importará 2 mil unidades del Civic híbrido a principios del 2006, el cual en Estados Unidos tiene un costo 15 por ciento más alto que la versión tradicional del mismo modelo.

La armadora informó que el Gobierno del Distrito Federal apoyará la introducción al mercado de estos autos otorgándole calcomanía doble cero por 3 años, exención del Impuesto Sobre Automóviles Nuevos y pago del 0.16 por ciento de tenencia.

El resto de las compañías automotrices que producen vehículos en



"...por ahora, son un mal negocio debido a sus altos costos"

Carlos Ghosn, director general de Nissan

el País no tienen planes concretos para fabricar o importar híbridos.

"Los híbridos son todavía un negocio de nicho: representan menos de 1 por ciento de las ventas mundiales automotrices. Sin embargo, la gente supone que se venden muchos más, debido a la gran exposición en medios, que ha sobredimensionado el tamaño de este mercado. Por ahora, son un mal negocio debido a sus altos costos", dijo Carlos Ghosn, director general de Nissan.

Los pronósticos de Rebecca Lindland, especialista del sector automotriz de la consultora Global Insight, son que la producción de este tipo de unidades llegará sólo al 1.1 millones en el 2010 y no a 4 millones como se ha pronosticado.

Según la especialista, la gente se dará cuenta que los ahorros en combustible no se equiparan al costo del vehículo, y que su necesidad de proteger al medio ambiente podrá satisfacerse con el desarrollo de otras tecnologías.

Da BID recursos para vivienda de migrantes

POR LUCERO ALMANZA

EL FONDO MULTILATERAL DE INVERSIONES (FOMIN) del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) aprobó un préstamo por 5 millones de dólares y una donación de cooperación técnica de 250 mil dólares a Hipotecaria Su Casita, con el fin de apoyar un proyecto piloto que ayude a mexicanos residentes en Estados Unidos a comprar viviendas en México.

"El proyecto ayudará a canalizar flujos de remesas hacia inversiones productivas, brindándoles a los migrantes y a sus familias nuevas oportunidades para acumular un patrimonio y apoyando la actividad económica en su país de

origen", dice en un comunicado Takatoshi Kamezawa, jefe de equipo del Fomin.

Asimismo, agregó, se forjará un modelo para que más instituciones financieras ofrezcan préstamos hipotecarios a migrantes de otros países de América Latina y el Caribe.

Según estadísticas del Gobierno mexicano, señala el BID en el documento, en Estados Unidos viven cerca de 9.5 millones de adultos nacidos en México, muchos de los cuales envían dinero al País.

Un estudio del Fomin, para evaluar la posibilidad de canalizar más recursos al sector en México, indica que hay una gran demanda insa-

tisfecha de créditos entre los migrantes interesados en adquirir viviendas en su país natal.

Sin embargo, "esta demanda no ha logrado atraer a instituciones financieras estadounidenses, que se muestran reacias a aceptar propiedades mexicanas como garantías, ni a firmas mexicanas que carecen de mecanismos para ofrecer sus servicios del otro lado de la frontera", dice el BID.

Considera que el nuevo préstamo le facilitará a Su Casita recursos para financiar préstamos hipotecarios denominados en dólares, a tasas de interés inferiores a las habituales para los créditos en pesos mexicanos.

REFORMA 5628-7575 con 10 líneas

Le invitamos a suscribirse con nosotros.

PROMOTORA DEL RETIRO, S.A. DE C.V.

Los Funcionarios de esta empresa

Comparten la pena del sensible fallecimiento de nuestro compañero y amigo

DON ALBERTO JUÁREZ BLANCAS

Acaecido el 27 de octubre del presente año.

Ciudad de México, 28 de Octubre de 2005



Patronato, Directivos, Damas Voluntarias, Asociación Médica y el Personal del CENTRO MÉDICO ABC

Se unen a la pena que embarga a la familia

JUÁREZ BLANCAS

por el sensible fallecimiento del señor

ALBERTO JUÁREZ BLANCAS

Líder Vitalicio de la Confederación Revolucionaria de Obreros y Campesinos (CROC)

Acaecido el día 27 de octubre de 2005 en la Ciudad de México, D.F.

México, D.F., a 28 de octubre de 2005.



Agradecemos el amor, comprensión, alegría y bondad que nos diste incondicionalmente a lo largo de nuestras vidas y rogamos a Dios por tu eterno descanso. Te queremos mucho mamá. Tus hijos

PETRONILA GÓMEZ GIRÓN

Acaecido el día 27 de octubre del presente.

México, D.F. a 28 de octubre de 2005



Se unen a la pena que embarga a nuestro amigo: ALBERTO JUÁREZ BAUTISTA Y FAMILIA

Por la irreparable pérdida de su Señor Padre

DON ALBERTO JUÁREZ BLANCAS

Acaecido el 27 de Octubre 2005

DESCANSE EN PAZ

México D.F. 28 de Octubre del 2005

Los Socios, Funcionarios y Trabajadores del Grupo de Empresas



Se unen a la pena que embarga a los familiares del señor

DON ALBERTO JUÁREZ BLANCAS

Líder Vitalicio de la CROC y amigo de esta empresa, fallecido el día de hoy en la ciudad de México.

Octubre 27 del 2005.